



98

Grenzbereich 80

Tiefer gelegte Käfer mit Kugelgelenkachse sollten spezielle Traggelenke haben. Wir zeigen den Wechsel.

Miniaturen Mann 84

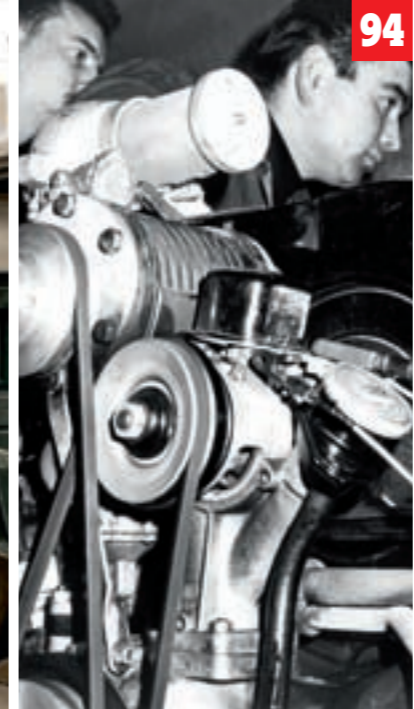
Dr. Fabian Houchangnia schrieb ein Buch über seine frühen Käfer-Modelle.

Schwarze Schönheit 86

Im Kleinanzeigenteil fand Günter Striewe vor 19 Jahren sein Glück – ein Rometsch Lawrence Cabrio, Baujahr 1958.

Druck-Abteilung 94

Was gab es früher eigentlich alles für Kompressoren und wie funktionieren die verschiedenen Lader?



94



58

Captain Future 98

Wie aus einer anderen Welt scheint Maggie Kirks 74er High Tech-Volksrod, der auf 17 und 20 Zoll großen Rädern steht.

Schatzkammer 106

Wenn es um den Erwerb von Originalteilen geht, dann steht das Volkswagen Classic Parts Center ganz oben auf der Einkaufsliste.

Mai-Feier 110

Die größte deutsche luftgekühlte Show, das Mai-Käfer-Treffen, wird 25 Jahre alt. KÄFER REVUE gratuliert und blickt zurück.

Aus dem Ei gepellt 114

Ein Traum von einem Nutzfahrzeug ist André Birrsers absolut originalgetreu und aufwändigst restaurierte 55er Pritsche.

3 Liter Auto 122

Russell Ritchie verpasst seinem 63er Variant einen 3 Liter ARPM-Motor und Lieferwagen-Platten.

Vorschau 130

Ob es wohl eine nächste KÄFER REVUE geben wird?

Inserentenverzeichnis 130



122



36



24



86



6

Lehrstück 6

In einer kleinen Werkstatt restaurierte Geschichtslehrer Steffen Reinhard seinen 55er Ovali fast im Alleingang.

Reis-Wolf 14

Markus Rehrmanns Subaru Turbo-befeuerter 69er Käfer verfügt über einen 1303-Rahmenkopf und eine Audi TT-Sitzanlage.

News 22

Neues aus der Welt der luftgekühlten VW.

Volks-Sport 24

Anfang der 60er Jahre begann man mit günstigem Formel-Sport in den USA – und eroberte die ganze Welt mit der Formel Vau.

Bruder Leichtfuß 30

Eines der ersten 65er Formcar Mk III, die in Deutschland ankamen, unter der Lupe.

Präsidenten Suite 36

Stephan Bettzüge hatte keine Lust mehr auf Zelten und renovierte sich daher einen T2a Westfalia mit 2,1 Liter Typ 1-Maschine.

Die Briten in Wolfsburg 44

Dr. Bernd Wiersch erläutert, wie die Briten 1945 den Grundstein für den weltweiten Erfolg von Volkswagen und dem Käfer legten.

Schön biestig 48

Seinem seltenen 66er Pigalle-Karmann Ghia verpasste Ralf Fiegenbaum eine luftgekühlte WBX-Maschine mit 177 PS.



14

Star-Bugs 58

Das Beste von der diesjährigen Volksworld Show in Esher bei London zeigt KÄFER REVUE ganz ausführlich auf acht Seiten.

Volkswagen Individual 70

Bekannt wie kaum ein anderer Käfer ist Jan Goemans 65er, der geschmückt ist mit allerlei seltenem und seltsamen Zubehör.

Zeit zum Zünden 78

Wir zeigen, wie die Zündung des Käfers richtig eingestellt wird.