

Hammered Bug 6

Der Schweizer Thomas Koch richtet den Fokus bei seinem mattgrauen Volksrod auf die sensationellen Blecharbeiten.

Heute ein König 18

Frank Meuwsens 68er Käfer ist im absolut unverbastetelten Originalzustand – eine Rarität mit stehenden Scheinwerfern.

News 26

Neues aus der Welt der luftgekühlten VW.

Immer geradeaus 30

Dragracing – der neue Volkssport: Anfänge und Hintergründe, Dragracing Szene heute in Deutschland und Tipps zum Nachmachen.

Zündfolge 38

Wie der große Traum Peters Köhmanns von dem in den Achzigern in den USA gebauten 51er Cal Looker in Erfüllung ging.



18

Campingschatz 46

Klaus Missing hat doppelt Glück: Sein T1 Camper wurde in dieser Version nur zwei Dutzend mal gebaut – er ist unrestauriert und völlig rostfrei.

Weltausstellung 54

Die in Esher bei London stattfindende Volksworld Show mausert sich zur Leitmesse der luftgekühlten Szene. KÄFER REVUE zeigt die Highlights der 15. Ausgabe im März 2009.

Aller Anfang ist schwer 62

Dr. Bernd Wiersch beleuchtet die Entstehungsgeschichte des VW Transporters.

Tafel-Dienst 66

Seit 22 Jahren macht Gerd Tafel müden Käfern Beine – nicht nur mit Typ 4-Power.



114



6



38



54



102



110

Rock und Roll 70

Christian Deiringers zeitgenössisch frasierter 56er Käfer verbindet das Beste aus Cal Look und Resto Cal – als Vintage Speed Ovali.

Wechselbad 78

KÄFER REVUE zeigt, was bei einem Getriebölwechsel zu beachten ist.

Schaltwechsel 80

Wir zeigen, wie beim Käfer das Pendelachs-Getriebe gewechselt wird.

Hotel California 88

Der Brite Jon Gough fand seinen Traum-Westy in einem Re-Import T2a aus den Vereinigten Staaten.

Stilles Paradies 96

Reportage über einen verwunschenen Schrottplatz mit luftgekühlten Volkswagen in der Wüste Kaliforniens.



96

Brown Sugar 102

Nikolas Wilmus baute sein 1600 TL Teak-Modell als klassischen Cal Looker auf.

Kleine Größe 110

Alle jemals hergestellten Modellautos vom Typ 147, besser bekannt als Fridolin.

NOStalgie 114

Udo Dreisörmer trieb die Restauration eines Karmann Ghia Typ 14 Lowlight auf die Spitze.

Auto-Kraft 122

Joe Cormier verpflanzte ein 2,5 Liter Autocraft Typ1-Monster mit Turbolader und wassergekühlten Zylinderköpfen in seinen 68er Käfer.

Vorschau 130

Was hat die nächste KÄFER REVUE zu bieten?

Inserentenverzeichnis 130



88

Chefredakteur:

Georg Otto
(Verantwortlich)

Redaktionsleitung:

Joachim Fischer

Art Director:

Uwe Moeller

Grafik:

Stefan Dennig
Walter Peeters

Redaktion:

Michael Abele
Arne Olerth
Mark Weidner
Sven Zimmermann

Autoren:

Dr. Bernd Wiersch

Produktion

Vision2Page GmbH
76149 Karlsruhe

KÄFER REVUE-Redaktion

Vision2Page GmbH
Am Sandfeld 15a
76149 Karlsruhe
Fon 0721-6273820
Fax 0721-6273811

E-Mail: redaktion@kr-magazin.de
http://www.kr-magazin.de

KÄFER REVUE erscheint im
Delius Klasing Verlag



DELIUS KLASING

Delius Klasing Verlag GmbH

Siekerwall 21, 33602 Bielefeld
Postfach 10 16 71, 33516 Bielefeld,
Fon 0521-5590, Fax 0521-559113
E-Mail: info@delius-klasing.de
http://www.delius-klasing.de
Kto Nr. 208 394 200 Dresdner Bank
Bielefeld, BLZ 480 800 20

Verlagsleitung:

Olaf Kleinlanghorst
Fon 0521-559 280,
Fax 0521-559 88 280

Anzeigen:

Isolde Decker

Vertrieb Grosso und

Bahnhofsbuchhandel:

DPV Network GmbH
22773 Hamburg, Fon 040 - 37 84 50
www.dpv-network.de

Produktionsleitung:

Olaf Klünger

Druck:

Firmengruppe APPL, appl druck
Senfelderstrasse 3-11, 86650 Wemding

Printed in Germany

KÄFER REVUE wird ganz oder in Teilen im
Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift
und alle in ihr enthaltenen einzelnen Beiträge
und Abbildungen sind urheberrechtlich
geschützt. Jede Verwendung außerhalb der
engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes
bedarf der Zustimmung des Verlages. Die
Verwendung von Zitaten aus Testberichten
für Anzeigen ist möglich. Durch Annahme
eines Manuskriptes erwirbt der Verlag das
ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und
Fotos wird keine Haftung übernommen.

Im Delius Klasing Verlag erscheinen außerdem:

gute Fahrt SPEED TUNING
bike Trekkingbike TOUR
FREERIDE Yacht boote
EXCLUSIV surf MODEL
BASKET