



114



68



86



80



42



98



52



28

Volksporsche 6

Bevor Markus Nast seinen Dokortitel trägt und 911er fährt, begnügt sich der Schwabe im 55er Ovali mit 914er-Motor und 996er-Bremsen

News 14

Was es Neues für Luftgekühlte gibt

Neue Medien 18

Web-Tipps und Smartphone-News

Wassereinbruch 20

Im Heck von Dirk Schelians 66er T1 Bulli dröhnt ein 16V Subaru Wasserboxer mit 250 PS

Belgischer Blitz 28

Geoffrey Lhoest ist glücklicher Besitzer eines seltenen Mach 1-Käfers mit Oettinger-Technik

Der Pionier 36

Geschichtsstunde: Vor über 60 Jahren brachte Gerhard Oettinger Boxermotoren auf Trab

Dampfmaschine 40

Wolfsbürg West legt die Okrasa TS-Anlage neu auf – artgerechte und preiswerte Pferdezucht

Zeitmaschine 42

Die beiden 64er Cal-Look-Käfer von Dave Rhoad und John Rayburn sind seit fast 40 Jahren in deren Besitz. Das Quartett ist damit ein Team der ersten Stunde

Stresskiller 50

Nachrüsten einer kontaktlosen Zündung

Nr. 1 lebt 52

Aktueller Stand der Erkenntnisse um den berühmten und geheimnisvollen Typ64 – ein Berlin-Rom-Wagen hat bis heute überlebt

Gipfelstürmer 60

Käfer Revue fuhr exklusiv den letzten überlebenden T2 Allrad und sprach mit seinem Entwickler Gustav Mayer

Pflege-Stelle 68

Die Gebrüder Behling und ihre Käfer-Liebe

Rohbau 70

Ein Norweger holte nach was VW seinerzeit versäumt hatte – das Hebmüller Coupé

Der perfekte Klon 76

Der lange Weg vom kühnen Traum zur Wirklichkeit: die Reproduktion aller Hebmüller-Karosserieteile

Takashis Castle 80

Die VW-Sammlung des Flat4-Gründers

Grubengold 86

Ralf Godlewskis perfekt restaurierter Typ 3

Echt luftgekühlt 94

Cox Käfer-Modelle aus den 70ern fahren mit luftgekühlten Motoren – Michael Bender restauriert und sammelt die RC-Vorläufer



112

Inserentenverzeichnis 97

Alles bleibt gut 98

Der VW Entfallteiledienst setzt auf vewib-Teile

Schweizer Unikum 100

Das einzige Enzmann-Coupé der Welt ist nach 30 Jahren wieder aufgetaucht

Summertime 108

Modellbaukunst in Blech aus Japan

Zahnsanierung 112

Wenn das Schloss streikt, sind die Zähne des Schlüssels abgenutzt oder der Schließzylinder defekt. Eine Reparatur ist möglich

Zivildienst 114

Überlebende Zivilversion des KDF-Wagen Baujahr 1943

Meister-Klasse 122

Die Wiederbelebung Axel Struwes 50er T1

Vorschau / Impressum 130

Was die nächste Käfer Revue bietet



60 70

