Revue
Inhalt
1/2014

Käfer 1952 6
Feine Brezel – Baujahr 1952 – unter einem Stapel Altreifen entdeckt

News 14
Luftgekühlte Neuheitenschau

T1 Bus 1956 20
Jürgen Schultz fuhr als Hippie mit dem Bulli nach Indien – ein Erlebnisbericht

Volksworld-Show 28
Traditioneller Saisonstart in England

PM Müller-Rallye: 3 Käfer 34
Ein europäisches Trio begab sich auf die Spuren des Rennfahrers Petermax Müller

T2 „Last Edition“ 42
Nach 56 Jahren stellt VW do Brasil die Produktion des T2 ein

Käfer 1950 50
Mit MAG-Kompressor frisierter Brezelkäfer aus Dänemark

Reportage Revell 58
Vor 51 Jahren begann die Erfolgsgeschichte des Modellbau-Marktführers

VW do Brasil-Sammlung 62
Brasilianische VW-Mitarbeiter öffnen exklusiv ihre Schatzkiste

Super Bug aus Südafrika 70
Krabbler mit Panorama-Windschutzscheibe und kurzem Vorderwagen

Finnland Rallye 76
Bei minus 30 Grad pflügen harte Volkswagen-Piloten durch die Einsamkeit

Firmen Portrait: Ahnendorp 82
Was die Motorenküche aus Isselburg an neuen Gerichten auf die Karte setzt

Inserentenverzeichnis 85

Reportage Kohlruss 86
In den 50ern verhalf ein Wiener Karosseriebauer dem Samba-T1 zu mehr Exklusivität

Firmen Portrait: Helge Ohmes 92
Trüffelschwein und Teileguru

Samtroter Käfer 94
Einer von ehemals 3000 „Samtroten“ glänzt immer noch wie eine Perle

Grundlagen: Schmierstoff 100
Welches Öl für VW-Klassiker? Verlosung

Sammler-Modelle 102
Käfer-Miniaturen aus dem Ostblock

Technik: 123 Ignition Tune 106
Eine programmierbare Zündanlage

T1 1960 110
Holländischer Kasten-Bus mit Maico-Scheibenbremsanlage

Karmann Ghia Cabrio 116
1959er Lowlight mit Okrasa-Kit

Käfer 1303 GSR 122
220 PS im „Gelb-Schwarzen-Renner“ mit 2,8 Liter Typ 4-Maschine

Vorschau / Impressum 130
Was die nächste *Käfer Revue* bietet